

# ACTIVE DOT5.1 ブレーキフルード

## ACTIVE製のDOT5.1フルードの特長

- DOT5.1、JIS BF5規格の両方を取得！
- DOT5.1で**Made in JAPAN**を謳っているのはアクティブだけ！
- **GALEマスター/キャリパー推奨のブレーキフルード**
- 無色透明
- 500ml鉄缶容器使用
- **車検毎の交換サイクルが可能。汚れてきたら交換！**
- 一般的に耐久性が低く、3000~5000kmで交換とされている中で、この耐久性は非常に魅力！
- **DOT4と混ぜても問題がないのでホースなどを変えずに済むため、気軽に換えられる**
- メッシュホースの時に違いがよくわかる
- 重い車両（旧車など昔のバイク）では、ブレーキに熱を持ちやすいため、おすすめ
- マスター交換をせずに、フルードの交換だけでタッチ感が変わる！
- 詳細な成分データ表も出すことが可能。
- ABS車にも使用可能。

定価2,400円のところ、  
8/31まで期間限定お試し価格  
¥1,680(税抜)



有限会社武井部品

**TAKEIPARTS**

takeipos@gmail.com 03-5314-5568  
takeibuhin.ecnet.jp

## DOT5.1の特長

DOT5.1は、シリコン系DOT5の性能に類似するグリコール系の要望から生まれました。

サーキット走行に対応する高沸点を持ちながら、低温時粘土（流動性）、pH値もDOT5同等の規格を満たすDOT5.1規格は、ストリートユースにも安心して使用可能です。

沸点だけをくればDOT4（BF4）でもそれほど変わらないものは作れるが、低温時粘土（流動性）の数値がDOT4の半分。寒冷地やABS車向きとして車市場では認知されつつあります。

## コンセプト

お手軽にワンランク上のフルードを

性能に特化したDOT5.1規格のフルード  
を新たにラインナップ

